GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1893 — **ROMA** — VENERDI 3 NOVEMBRE — **NUM. 259**

Abbonamenti.

		Trimestre	Semestre	Anno
In ROMA all'Ufficio del giornale	L.	9	17	32
Id a domicilio e in tutto il Regno	»	10	19	36
All'ESTERO - Svizzera, Spagna, Portogallo, Francia, Austria, Germania, Inghilterra, Belgio e Russia	»	22	41	80
Turchia, Egitto, Rumania e Stati Uniti	»	32	61	120
Repubblica Argentina e Uruguay	»	45	88	175

Le associazioni decorrono dal primo d'ogni mese — Non si accorda sconto o ribasso sul loro prezzo. — Gli *abbonamenti* si ricevono dall'*Amministrazione* e dagli Uffici postali.

Inserzioni.

Il prezzo degli *annunzi giudiziarii*, da inserire nella *Gazzetta Ufficiale*, è di L. 0,25 per ogni linea di colonna o spazio di linea, e di L. 0,30 per qualunque altro avviso (Legge 30 giugno 1876, N. 3195, articolo 5). — Le pagine della *Gazzetta* destinate per le inserzioni, si considerano divise in quattro colonne verticali, e su ciascuna di esse ha luogo il computo delle linee, o degli spazi di linea.

Gli originali degli atti da pubblicare nella *Gazzetta Ufficiale* a termini delle leggi civili e commerciali devono essere scritti su CARTA DA BOLLO DA UNA LIRA — art. 19, N. 10, della legge sulle tasse di Bollo, 13 settembre 1874, N. 2077 (Serie seconda).

Le *inserzioni* devono essere accompagnate da un deposito preventivo in ragione di L. 15 per pagina scritta su carta da bollo, somma approssimativamente corrispondente al prezzo dell'inserzione. In mancanza del deposito *non sarà dato corso* alla pubblicazione

Per richieste di abbonamento, di numeri arretrati, di inserzioni ecc. rivolgersi *ESCLUSIVAMENTE* all'Amministrazione della *Gazzetta Ufficiale* presso il Ministero dell'Interno (Palazzo Baleani) — Roma.

Un numero separato, di 16 pagine o meno, del giorno in cui si pubblica la Gazzetta o il Supplemento in ROMA, centesimi DIECI. Per le pagine superanti il numero di 16, in proporzione — pel REGNO, centesimi QUINDICI — Un numero separato, ma arretrato, in ROMA centesimi VENTI — pel REGNO, centesimi TRENTA — per l'ESTERO, centesimi TRENTACINQUE

Non si spediscono numeri separati, senza anticipato pagamento

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

Archivi di Stato: *Comunicazione della Presidenza del Consiglio* — **Leggi e decreti: Relazione e R. decreto** *che proroga il termine per la ricostituzione del Consiglio comunale di Ascoli Piceno* — **Decreto ministeriale** *che riordina e riconvoca la Commissione incaricata di studiare e proporre le modificazioni da introdurre nel diritto vigente per quanto si attiene ai contratti agrari ed al contratto di lavoro* — **Ministero della Guerra:** *Disposizioni fatte nel personale dipendente* — **Ministero della Marina:** *Disposizioni fatte nel personale dipendente* **Ministero del Tesoro:** *Disposiz. fatte nel personale dipendente — Avviso* — **Ministero dei Lavori Pubblici** - Ispettorato Generale delle Strade Ferrate: *Prospetto dei prodotti lordi approssimativi del mese di giugno 1893, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese nel 1892* — **Direzione generale del Debito Pubblico:** *Rettifiche di intestazione* — **Concorsi** — **Bollettino meteorico.**

PARTE NON UFFICIALE

Telegrammi dell'Agenzia Stefani — *Listino ufficiale della Borsa* — *Inserzioni.*

In foglio di supplemento:

Ministero dell'Interno - Direzione della Sanità Pubblica: *Bollettino sanitario del mese di agosto 1893.*

PARTE UFFICIALE

Per incarico di S. E. il Presidente del Consiglio dei Ministri, il barone Domenico Carutti, Senatore del Regno, ed il comm. dott. Enrico De Paoli, Sovrintendente Direttore dell'Archivio di Stato in Roma, procederanno alla verifica delle carte già deposte nell'Archivio di Stato di Torino e che ora si trovano nell'Archivio di Corte, per esaminare se vi siano in tali carte documenti aventi carattere pubblico o interesse storico, i quali debbono essere restituiti all'Archivio di Stato.

LEGGI E DECRETI

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno* **a S. M. il Re,** *in udienza 24 ottobre 1893 colla quale vengono prorogate le facoltà del Regio Commissario di Ascoli Piceno.*

Sire,

A porre il Regio Commissario di Ascoli Piceno in grado di compiere la missione affidatagli, e ad evitare il pericolo di una duplice elezione generale pel decretato riparto dei consiglieri per frazioni, occorre gli venga accordato altro tempo, per condurre a termine specialmente le operazioni del predetto riparto.

Il decreto che ho l'onore di sottoporre alla Augusta firma della Maestà Vostra, provvede alla proroga di tre mesi delle facoltà di quel Regio Commissario.

Il Ministro
GIOLITTI.

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione
RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visto il Nostro decreto 30 prossimo passato luglio, con cui venne sciolto il Consiglio comunale di Ascoli Piceno;

Veduta la legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il termine entro il quale dovrebbesi ricostituire il Consiglio comunale di Ascoli Piceno, è prorogato di tre mesi.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 24 ottobre 1893.

UMBERTO.

GIOLITTI.

IL GUARDASIGILLI

Ministro Segretario di Stato per gli affari di grazia e giustizia e dei culti, di concerto col Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, Industria e Commercio;

Decreta:

Art. 1.

La Commissione istituita presso il Ministero di Grazia e Giustizia e dei Culti con decreto ministeriale del dì 2 settembre 1893, con l'incarico di studiare e proporre le modificazioni da introdurre nel diritto vigente per quanto si attiene ai contratti agrari ed al contratto di lavoro, è riordinata e riconvocata secondo le disposizioni dei seguenti articoli.

Art. 2.

La Commissione è così costituita:

Cancellieri comm. Rosario, senatore del Regno;
Chimirri comm. Bruno, deputato al Parlamento;
Cogliolo cav. Pietro, professore di diritto nella Università di Genova;
De Bernardis avv. Vincenzo, deputato al Parlamento;
Faina conte dott. Eugenio, senatore del Regno;
Fortis avv. Alessandro, deputato al Parlamento:
Guelpa avv. prof. Luigi, deputato al Parlamento;
Landucci cav. Lando, professore di diritto nella Università di Padova;
Miraglia comm. Nicola, deputato al Parlamento;
Nitti prof. Francesco Saverio;
Orlando avv. Vittorio Emanuele, professore di diritto amministrativo nell'Università di Palermo;
Parenzo comm. Cesare, senatore del Regno;
Salandra prof. Antonio, deputato al Parlamento;
Salvioli avv. Giuseppe, professore di diritto nell' Università di Roma;
Schupfer comm. Francesco, professore di diritto nell'Università di Roma;
Sonnino Sidney, deputato al Parlamento;
Tammeo prof. Giuseppe.

Art. 3.

La Commissione sarà presieduta dal comm. Bruno Chimirri, deputato al Parlamento, ed è convocata pel giorno 30 novembre prossimo.

Terranno l'ufficio di segretari:
Ghersi cav. Alfredo, segretario nel Ministero di Grazia e Giustizia e dei Culti;
Ronchetti cav. Giuseppe, segretario nel Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio.

Dato a Roma, addì 29 ottobre 1893.

Il Ministro di Grazia e Giustizia e dei Culti
G. ARMO'.

Il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio
P. LACAVA.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Guerra:*

ESERCITO PERMANENTE.

Arma dei carabinieri reali.

Con R. decreto del 29 settembre 1893:

Pegiorgis cav. Giuseppe, colonnello comandante la legione di Ancona collocato in posizione ausiliaria, per sua domanda, dal 1° novembre 1893.

Arma di fanteria.

Con R. decreto dell'11 ottobre 1893:

Reale Edoardo, tenente in aspettativa per infermità temporarie non provenienti dal servizio a Reggio Emilia, trasferito in aspettativa per riduzione di corpo.
Dal Canton Angelo, id. 9 bersaglieri, rimosso dal grado e dall'impiego.
De Felice Marco, sottotenente di fanteria, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893:

Restelli cav. Angelo, maggiore in aspettativa, collocato a riposo per anzianità di servizio dal 1° novembre 1893 ed inscritto nella riserva.

Arma di cavalleria.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893:

Rasponi Umberto, capitano, in aspettativa, per motivi di famiglia, a Villa San Pietro (Ravenna), trasferito in aspettativa per riduzione di corpo.
Spinola nob. Patrizio Genovese marchese Agostino, id id. id. a Novara, id. id. id.
Cuturi Guglielmo, tenente id. id. a Roma, id. id. id
Donadio Bernardo, id. reggimento Novara, collocato in aspettativa per infermità non provenienti dal servizio.
Morrica Michele, sottotenente id. Foggia, id. id. per infermità incontrate per ragioni di servizio.
Zilocchi Antonio, id. in aspettativa per sospensione dall'impiego a Reggiolo (Reggio Emilia), richiamato in servizio al reggimento Piemonte Reale, dal 1° novembre 1892.

Gl'infrascritti allievi del 3° anno di corso dell'accademia militare, sono nominati sottotenenti con anzianità 25 dicembre 1892 ed assegnati al reggimento per ciascuno indicato.

Si presenteranno alla scuola di cavalleria, ove sono comandati, il mattino del 10 novembre p. v.

Pellegatta Ambrogio, reggimento Alessandria (14°).
Guillot Francesco, id. Umberto I (23°).

Corpo contabile militare.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893:

Boch cav. Pietro, maggiore contabile ospedale Roma, collocato in posizione ausiliaria per sua domanda, dal 16 novembre 1893.
Donati Torquato, capitano contabile 1° artiglieria, id. id., id.
Mascia Gaetano, tenente contabile in aspettativa per riduzione di corpo a Milano, revocato dall'impiego.
Parisi Vincenzo, id. 67 fanteria, id.
Boassi Federico, id. 23 artiglieria, collocato in aspettativa per motivi di famiglia.

Ufficiali in posizione di servizio ausiliario.

Con R. decreto dell'11 ottobre 1893:

De Paoli cav. Ignazio, maggiore di fanteria (personale delle fortezze), collocato a riposo, a sua domanda, per anzianità di servizio e per età dal 16 novembre 1893, inscritto nella riserva col grado di tenente collonnello.
Caterbini cav. Francesco, id. id., id. id. id., iscritto nella riserva.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893:

Prassone Domenico, capitano di fanteria, collocato a riposo a sua domanda per anzianità di servizio e per età dal 1° novembre 1893, ed inscritto nella riserva.

Ufficiali di complemento dell'esercito permanente.

Con Regio decreto dell' 11 ottobre 1893.

Galeati Pietro, sottotenente fanteria, distretto Ravenna, accettata l dimissione dal grado.

Sava Enrico, id id. Napoli, laureato in medicina e chirurgia, trasferito nel corpo sanitario in qualità di sottotenente medico di complemento, distretto Napoli.

Petruzzi Vincenzo, id. id. Napoli, id, id. id. id., id.

MILIZIA MOBILE.

Can R. decreto dell'11 ottobre 1893:

Linares Filippo, tenente medico complemento, distretto Siracusa, nato nel 1855, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893:

Orefice Alessandro, capitano complimento fanteria distretto Firenze, accettata la dimissione dal grado.

Magini Giuseppe, sottotenente id. bersaglieri id. Arezzo, id. id.

MILIZIA TERRITORIALE.

Con R. decreto dell'11 ottobre 1893:

De Nobili Pietro, sottotenente fanteria 227 batt. Benevento, accettata la dimissione dal grado.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893:

Molle Alberto, tenente fanteria, 316 battaglione Cagliari, promosso capitano 318 battaglione Cagliari.

Leporati Germano, id. id. distretto Parma, accettata la dimissione dal grado.

UFFICIALI DI RISERVA.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893:

Romani cav. Giuseppe, capitano contabile di riserva, residente a Verona, dispensato da ogni servizio eventuale per constatata infermità, conservando l'onore dell'uniforme.

IMPIEGATI CIVILI.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893:

Renda Gaetani cav. Carlo, segretario di 1ª classe nel Ministero della guerra in aspettativa per motivi di famiglia, richiamato in effettivo servizio dal 1° novembre 1893.

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero della Marina:*

Con R. decreto del 29 agosto 1893:

Cafaro Vincenzo, capo tecnico di 3ª classe, promosso capotecnico di 2ª classe, con lo stipendio di L. 2500, a datare dal 1° settembre 1893.

Marchi Fortunato, id., id.

Con R. decreto del 4 settembre 1893:

Curti Ettore, dottore in medicina e chirurgia, nominato medico di 2ª classe nel Corpo sanitario militare marittimo, a decorrere dal 16 settembre 1893, con riserva di anzianità.

Curti Ettore, medico di 2ª classe, Rocci Giovanni, id., Duranti Valentini Curzio, id., Minotta Alberto, id., Gatta Antonio, id., Fontana Michele

L'anzianità dei medici suddetti resta fissata come sopra.

Con R. decreto del 21 settembre 1893:

Maglieri Carlo, medico di 2ª classe nella riserva navale, in seguito a sua domanda dispensato da ogni ulteriore servizio nella riserva navale, a decorrere dal 1° ottobre 1893.

Con R. decreto del 27 settembre 1893:

Colorni Umberto, medico di 2ª classe, richiamato in attività di servizio dal 16 ottobre 1893, restando assegnato al 3° dipartimento. La sua anzianità rimane stabilita all'8 novembre 1890, venendo classificato dopo il medico di 2ª classe Savorani Francesco e prima del dott. Oliva Alfonso.

Con R. decreto del 29 settembre 1893:

Castellari Gaspare, commissario capo di 1ª classe, cambiato il di lui nome in Giorgio.

Con R. decreto del 3 ottobre 1893:

Barone Francesco, ufficiale d'ordine di 3ª classe nelle Intendenze di Finanza, trasferito, sulla sua domanda, nel personale del Ministero della marina e nominato ufficiale d'ordine di 3ª classe, dal 1° novembre 1893, in sostituzione dell'ufficiale d'ordine di 3ª classe, Lacaria Luigi passato nelle Intendenze.

L'anzianità del Barone rimane fissata immediatamente dopo l'impiegato di pari grado e classe Sepe Augusto.

Disposizioni *fatte nel personale dipendente dal Ministero del Tesoro:*

Corte dei conti.

Con R. decreto del 19 ottobre 1893.

Fortunato dottor Vincenzo. vice segretario di 1ª classe negli uffici della Corte dei conti è collocato in aspettativa in seguito a sua domanda, per motivi di salute, a decorrere dal 4 ottobre 1893 con l'annuo assegno di lire 1250.

Intendenze di finanza.

Scalzi Silvio, vice segretario di ragioneria di 3ª classe nelle Intendenze di finanza è collocato in aspettativa per motivi di salute, per mesi sei a decorrere dal 1° ottobre 1893, con l'annuo assegno di lire 500.

Vitale Vincenzo, ufficiale di scrittura di 2ª classe nelle Intendenze, è collocato in aspettativa per motivi di famiglia per la durata di mesi due, a decorrere dal 15 ottobre 1893.

De Iturbe Armando, vice segretario di ragioneria di 1ª classe nelle Intendenze di finanza è dispensato dal servizio ed ammesso a far valere i suoi eventuali diritti alla pensione.

Bruni Cesare, economo magazziniere nelle Intendenze è nominato ufficiale di scrittura di 4ª classe nella medesima.

Frascogna Castrense, scrivano locale militare e Baldi Pasquale, scrivano straordinario, sono nominati economi magazzinieri di 3ª classe nelle Intendenze di finanza.

MINISTERO DEL TESORO

DIREZIONE GENERALE DEL TESORO

Il Ministero del Tesoro ha disposto che il pagamento della cedola della rendita consolidato italiano 5 per 0/0 al portatore e mista, scadente il 1° gennaio 1894, abbia principio, in tutte le provincie del Regno, col giorno 10 novembre 1893.

Roma, addì 30 ottobre 1893.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di giugno 1893,*

Ferrovie esercitate da Società private

MESE DI GIUGNO	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 30 giugno Ch.	4228	4229	978	907	5206	5136	4253	4218
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	4228	4204	914	735	5142	4939	4235	4207
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	3,387,893	3,662,883	209,400	160,844	3,597,293	3,823,727	3,012,109	2,840,761
Bagagli e cani . . . . »	152,406	166,492	3,576	3,762	155,982	170,251	147,742	129,544
Merci a grande velocità . . . »	678.608	674,568	16,820	21,035	695,428	695,603	769,691	721,925
Merci a piccola velocità accel. »	274,572	285,605	7,122	7,438	281,994	293,043	368,681	394,836
Merci a piccola velocità . . . »	4,158,417	4,036,009	142,410	144,306	4,300,827	4,180,315	3,407,296	3,617,160
Prodotti fuori traffico. . . . . »	172,613	172,613	4,579	4,579	177,192	177,192	62,148	51,129
TOTALI . . . L.	8,824,509	8,998,170	384,207	341,964	9,208,716	9,340,134	7,767,667	7,755,355
Mesi antecedenti . . . . »	107,183,136	102,501,705	3,879,724	5,389,381	111,062,860	107,891,086	92,413,551	91,568,525
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno L.	116,007,645	111,499,875	4,263,931	5,731,345	120,271,576	117,231,220	100,181,218	99,323,880
Differenze nel 1893								
Mese di giugno . . . . L.	— 173,661		+ 42,243		— 131,418		+ 12,312	
Dal 1° luglio al 30 giugno. . L.	+ 4,507,770		— 1,467,414		+ 3,040,356		+ 857,338	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . . L.	2,087	2,125	408	377	1,781	1,818	1,826	1,838
Dal 1° luglio al 30 giugno. . »	27,437	26,522	4,665	7,797	23,390	23,735	23,679	23,609
Differenze nel 1893.								
Mese di giugno . . . . L.	— 38		+ 31		— 37		— 12	
Dal 1° luglio al 30 giugno. . . L.	+ 915		— 3,132		— 345		+ 70	

Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

MESE DI GIUGNO	TOTALE					
	Reti principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assol. al 30 giugno Ch.	9094	9060	2592	2159	11686	11219
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 30 giugno. . . . . »	9076	9024	2365	1960	11441	10984
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	6,612,473	6,823,461	477,617	389,641	7,090,090	7,213,102
Bagagli e cani . . . . »	304,500	302,766	9,896	8,589	314,396	311,355
Merci a grande velocità . . »	1,481,750	1,434,809	66,034	66,923	1,547,784	1,501,732
Merci a piccola velocità accel. »	662,666	694,358	38,681	41,901	701,347	736,259
Merci a piccola velocità . . . »	7,792,948	7,900,136	473,090	429,301	8,266,038	8,329,437
Prodotti fuori traffico . . . . »	236,031	227,055	8,641	9,604	244,672	236,659
TOTALI . . . L.	17,090.368	17,382,585	1,073,959	945,959	18,164,327	18,328,544
Mesi antecedenti . . . . »	207,063,209	201,838,760	10,906,185	12,428,795	217,969,394	214,267,555
TOTALI dal 1° lugl. al 30 giugno. L.	224,153,577	219,221,345	11,980,144	13,374,754	236,133,721	232,596,099
Differenze nel 1893.						
Mese di giugno . . . . L.	— 292,217		+ 128,000		— 164,217	
Dal 1° luglio al 31 giugno . L.	+ 4,932.232		— 1,394,610		+ 3,537,622	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	1,879	1,918	425	438	1,563	1,633
Dal 1° luglio al 30 giugno . . »	24,697	24,182	5,065	6,823	20,639	21,175
Differenze nel 1893.						
Mese di giugno. . . . . L.	— 39		— 13		— 70	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L	+ 515		— 1,758		— 536	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1892-93 — MESE DI GIUGNO 1893

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1892.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete principale		Rete secondaria		Totale	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
1231	1015	5484	5233	613	613	383	237	996	850
1167	1024	5402	5231	613	613	284	201	897	814
204,236	171,194	3,216,345	3,011,955	212,471	319.817	63,981	57,603	276,452	377,420
5,693	4,336	153.435	133,680	4,352	6,730	627	491	4,979	7,221
44,823	41,519	814.514	763,444	33,451	38,316	4,391	4,369	37,842	42,685
28,939	33,160	397,620	427,996	19,413	13,917	2,320	1,303	21,733	15,220
310,362	270,570	3,717,658	3,887,730	227,235	246 967	20,318	14,425	247,553	261.392
2,979	4,188	65,127	55,317	1,270	3,313	1,083	837	2,353	4,150
597,032	524,967	8,364,699	8,280,322	498,192	629,060	92,720	79,028	590,912	708,088
5,841,109	6,200.322	98,254,660	97,768,847	7,466,522	7,768,530	1,185,352	839.092	8,651,874	8,607,622
6,438,141	6,725,289	106,619,359	106,049,169	7,964,714	8,397,590	1,278,072	918,120	9,242,786	9,315,710
+ 72,065		+ 84,377		— 130,868		+ 13,692		— 117,176	
— 287,148		+ 570,190		— 432,876		+ 359,952		— 72,924	
484	517	1,525	1,582	812	1,025	263	333	612	833
5,516	6,566	19,737	20,273	12,993	13,699	4,500	4,567	10,304	11,441
— 33		— 57		— 213		— 70		— 221	
— 1,050		— 536		— 706		— 67		— 1,140	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
140	140	411	411	511	357	1620	1601	14368	13728
140	140	411	411	395	357	1630	1578	14017	13470
35,910	37,482	66,222	74,292	30,948	22,803	548,046	572,372	7,771,216	7,920.051
847	992	2,304	3,067	1,006	995	6,962	7,040	325,515	323,449
3,857	4,628	6,593	9,764	1,320	891	46,369	41,511	1,605,923	1,558,526
2,953	2,854	»	»	»	»	3,958	3,487	708,258	742,600
33,450	35,149	65,197	61,627	35,513	34,752	262,302	262,610	8,662,500	8,723,575
984	1,284	18,156	19,762	1,767	5,251	17,650	17,340	283,229	280,296
78,001	82,389	158.472	168.512	70,554	64,692	885,287	904,360	19,356 641	19,548,497
939,500	940,682	1561138	1595433	546,266	484,602	9,982,521	8,758,383	230,998,819	226,046,655
1,017,501	1,023,071	1719610	1763945	616,820	549,294	10,867,808	9,662,743	250,355,460	245,595,152
— 4,388		— 10,040		+ 5,862		— 19,073		— 191,856	
— 5,570		— 44,335		+ 67,526		+ 1,205,065		+ 4,760,308	
557	588	385	410	138	181	546	564	1,353	1,423
7,267	7,307	4,183	4,291	1,561	1,538	6,667	6,123	17,932	18,232
— 31		— 25		— 43		— 18		— 70	
— 40		— 108		+ 23		+ 544		— 300	

RETE MEDITERRANEA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI Prodotti approssimativi del mese	VIAGGIATORI Mesi precedenti in cifre rettificate	VIAGGIATORI Totale al 30 giugno	BAGAGLI E CANI Prodotti approssimativi del mese	BAGAGLI E CANI Mesi precedenti in cifre rettificate	BAGAGLI E CANI Totale al 30 giugno	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Prodotti approssimativi del mese	MERCI A GRANDE VE[LOCITÀ] Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 3884	3,167,463	41,205,147	44,372,610	143,500	1,972,853	2,116,353	609,993	6,548,376
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	220,430	2,845,614	3,066,044	8,906	116,861	125,767	68,615	587,474
TOTALE	4228	3,387,893	44,050,761	47,438,654	152,406	2,089,714	2,242,120	678,608	7,135,850
Rete secondaria	(3) 978	209,400	1,896,725	2,106,125	3,576	44,290	47,867	16,820	213,563
TOTALE GENERALE	5206	3,597,293	45,947,486	49,544,779	155,982	2,134,004	2,289,986	695,428	7,349,413

(1) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a)	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 249
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3389
Riporto	Km. 3389
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 15
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	» 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	» 21
Scilla-Gioja-Tauro	» 26
Succursale dei Giovi	» 23
TOTALE	Km. 3884

(2) **Comprende le linee**

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti-Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
TOTALE	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

...LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
7,158,369	252,526	3,299,206	3,551,732	3,767,704	44,887,687	48,655,391	168,356	707,455	875,811	8,109,542	98,620,724	106730266
656,089	22,046	320,206	342,252	390,713	4,673,849	5,034,562	4,257	18,408	22,665	714,967	8,562,412	9,277,379
7,814,458	274,572	3,619,412	3,893,984	4,158,417	49,561,536	53,719,953	172,613	725,863	898,476	8,824,509	107,183,136	116,007,645
230,383	7,422	121,937	129,359	142,410	1,579,742	1,722,152	4,579	23,467	28,046	384,207	3,879,724	4,263,931
8,044,841	281,994	3,741,349	4,023,343	4,300,827	51,141,278	55,412,105	177,192	749,330	926,522	9,208,716	111,062,860	120271576

(3) Comprende ~ linee

Linea		Km.
Reggio-Castrocucco: Gioja Tauro–Nicotera	Km.	20
Casalbuono Lagonegro	»	13
Battipaglia-Castrocucco: Castelnuovo-Vallo Pisciotta	»	17
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città	»	4
Torre Annunziata-Cancello	»	31
Castellammare-Gragnano	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore	»	15
Gozzano-Domodossola	»	54
Roccasecca-Avezzano: Roccasecca-Sora	»	30
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia Caianello-Roccaravindola	1	27
Avellino-Benevento	»	30
Da riportarsi	Km.	489
Riporto	Km.	489
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia: Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea: Ceva-Trappa	»	28
Trappa–Ormea	»	9
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca: Lucca–Ponte a Moriano	»	10
Rocchetta Melfi-Avellino: Rocchetta Melfi–Monteverde	»	14
Campiglia Marittima-Piombino	»	14
Sparanise–Gaeta	»	60
Velletri–Terracina	»	80
Ciampino–Velletri-Segni	»	51
Cuneo-Saluzzo	»	36
Genova–Ovada–Astia: Asti–Acqui Ovada	»	61
TOTALE	Km.	978

N.B. Per lo spostamento della stazione di Saluzzo avvenuto il 1° giugno 1893, la linea Savigliano-Saluzzo (Stato) diminuisce di Km 1 e quindi l'estesa del Gruppo Torino-Cuneo-Saluzzo va indicata in Km. 103, mentre la complementare Cuneo-Saluzzo, per l'aggiunta dei due raccordi nuovi, aumenta di Km. 1, (Km. 33, da Cuneo a Saluzzo nuova stazione + Km. 2, raccordo verso Moretta + Km. 1, raccordo verso Savigliano = Km. 36).

Milano-Piacenza), Pisa Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI GIUGNO	NOVI-ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lung. assol. al 30 giugno . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° lug. al 30 giugno . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	102,863	129,007	35,841	38,344	32,860	36,634	16,521	19,424
Bagagli e cani . . . . »	6,136	7,264	785	941	737	785	515	583
Merci a grande velocità . . . . . . »	42,149	39,135	8,437	7,588	4,980	6,468	4,994	5,327
Merci a piccola velocità accelerata »	15,163	13,912	2,252	3,933	1,671	1,431	880	1,994
Merci a piccola velocità. . . . . . »	273,440	291,783	44,020	35,837	22,610	20,657	21,435	16,496
Prodotti fuori traffico . . . . . »	1,888	1,888	835	835	618	618	290	290
Totale . . . L.	441,639	482,989	92,170	87,478	63,476	66,593	44,635	44,114
Mesi antecedenti . . . . »	5,267,211	5,513,231	1,140,167	1,063,695	736,204	747,395	545,024	539,147
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	5,708,850	5,996,220	1,232,337	1,151,173	799,680	813,988	589,659	583,261
Differenze nel 1893								
Mese di giugno . . . . L.	— 41,350		+ 4,692		— 3,117		+ 521	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . L.	— 287,370		+ 81,164		— 14,308		+ 6,398	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . L.	3,807	4,163	2,363	2,243	1,175	1,233	1,312	1,297
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	49,214	51,691	31,598	29,517	14,808	15,073	17,342	17,154
Differenze nel 1893.								
Mese di giugno . . . . L.	— 356		+ 120		— 58		+ 15	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	— 2,477		+ 2,081		— 265		+ 188	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
10,200	11,322	13,590	14,109	7,800	13,562	755	854	220,430	263,256
301	325	320	353	90	208	20	22	8,904	10,481
3,222	2,711	3,150	2,343	1,636	2,768	46	52	68,614	66,392
788	930	856	527	437	711	»	»	22,047	23,438
10,896	9,680	12,110	10,828	5,180	6,373	1,021	669	390,712	392,323
217	217	120	120	286	286	3	3	4,257	4,257
25,624	25,185	30,146	28,280	15,429	23,908	1,845	1,600	714,964	760,147
324,819	293,062	350,454	332,728	177,003	185,773	21,527	18,670	8,562,409	8,693,701
350,443	318,247	380,600	361,008	192,432	209,681	23,372	20,270	9,277,373	9,453,848
+ 439		+ 1,866		— 8,479		+ 245		— 45,183	
+ 32,196		+ 19,592		— 17,249		+ 3,102		— 176,475	
1,971	1,937	913	856	350	543	167	145	2,078	2,209
26,957	24,480	11,533	10,939	4,373	4,765	2,124	1,833	26,969	27,482
+ 34		+ 57		— 193		+ 22		— 131	
+ 2,477		+ 594		— 392		+ 291		— 513	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4,084	2,914,014	33,546,898	36,460,912	145,079	1,555,952	1,701,031	739,848	5,799,591
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	98,095	902,858	1,000,953	2,663	27,006	29,669	29,843	210,076
TOTALE	4,253	3,012,109	34,449,756	37,461,865	147,742	1,582,958	1,730,700	769,691	6,009,667
Rete secondaria	(3) 1,231	204,236	2,066,590	2,270,826	5,693	49,951	55,644	44,823	363,940
TOTALE GENERALE . . .	5,484	3,216,345	36,516,346	39,732,691	153,435	1,632,909	1,786,344	814,514	6,373,607

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI A CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale.	(4) 613	212,471	3,165,959	3,378,430	4,352	72,687	77,039	33,451	347,529
Rete secondaria	(5) 383	63,981	767,824	831,805	627	6,771	7,398	4,391	51,688
TOTALE	996	276,452	3,933,783	4,210,235	4,979	79,458	84,437	37,842	399,217

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Milano-Piacenza (*a*)	Km. 66
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (*a*).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Possobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (*a*)	» 10
Roma-Orte	» 83
Da riportarsi	Km. 1483
Riporto	Km. 1483
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze. . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (*a*)	» 2
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (*b*)	» 23
Roma-Solmona	» 172
Faenza-Marradi	» 35
Fornovo-Berceto	» 22
Firenze-Borgo S. Lorenzo . . .	» 35
TOTALE . .	Km. 4084

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Cremona-Mantova.	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia),

(*b*) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui esse si diramano fino al giorno in cui sieno messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
6,539,439	349,656	5,623,903	5,973,559	3,269,770	42,697,620	45,967,390	61,318	367,161	428,479	7,479,685	89,591,125	97,070,810
239,919	19,025	178,518	197,543	137,526	1,495,565	1,633,091	830	8,403	9,233	287,982	2,822,426	3,110,408
6,779,358	368,681	5,802,421	6,171,102	3,407,296	44,193,185	47,600,481	62,148	375,564	437,712	7,767,667	92.413,551	100181218
403,763	28,939	258,535	287,474	310,362	3,067,452	3,377,814	2,979	34,641	37,620	597,032	5,841,100	6,438,141
7,188,121	397,620	6,060,956	6,458,576	3,717,658	47,260,637	50,978,295	65,127	410,205	475,332	8,364,699	98,254,660	106,619,359

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 30 giugno	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 30 giugno
380,980	19,413	461,587	481,000	227,235	3,384,635	3,611,870	1,270	31,125	32,395	498,192	7,466,522	7,964,714
56,079	2,320	76,785	79,105	20,318	279,775	300,093	1,083	2,509	3,592	92,720	1,185,352	1,278,072
437,059	21,733	541,372	563,105	247,553	3,664,410	3,911,963	2,353	33,634	35,987	590,912	8,651,874	9,242,786

(3) Comprende le linee

Linea		Km.
Belluno-Feltre Treviso	Km.	86
Adria-Chioggia	»	31
Macerata-Albacina	»	60
Teramo-Giulianova	»	26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo	»	113
Candela-Ponte-S. Venere-Melfi-Rionero-Potenza:		
Candela-Rapolla-Lavello	»	34
Rapolla-Lavello-Gioja del Colle	»	117
Rocchetta-Melfi-Rionero	»	26
Zollino-Gallipoli	»	35
Parma-Brescia-Iseo:		
Parma-Piadena / Brescia-Iseo	»	64
Macerata-Civitanova	»	28
Legnago-Monselice	»	40
Sondrio-Chiavenna	»	68
Mestre-S. Donà-Portogruaro	»	60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno	»	33
Da riportarsi	Km.	821
Riporto	Km.	821
Foggia-Manfredonia	»	36
Mantova-Legnago	»	38
Viterbo-Attigliano	»	40
Foggia-Lucera	»	20
Bologna-Verona:		
Bologna-S. Felice sul Panaro	»	44
Treviso-Motta	»	34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:		
Portogruaro-Casarsa	»	21
Casarsa-Spilimbergo	»	18
Lecco-Como	»	37
Ponte S. Pietro Seregno	»	32
Solmona-Isernia:		
Solmona-Canzano	»	26
Borgo S. Lorenzo-Marradi	»	32
Parma-Spezia:		
Berceto-Borgotaro	»	16
Lecco-Colico:		
Lecco-Lierna	»	16
TOTALE	Km.	1231

(4) Comprende le linee

Linea		Km.
Messina-Catania-Siracusa	Km.	182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	»	175
Palermo-Porto Empedocle	»	151
Roccapalumba-Santa Caterina	»	57
Canicattì-Licata	»	48
TOTALE	Km.	613

(5) Comprende le linee

Linea		Km.
Siracusa-Licata:		
Siracusa-Modica	Km.	93
Porto e Molo Licata-Terranova	»	38
Stazione al Porto di Siracusa	»	2
Terranova-Comiso	»	38
Comiso-Modica	»	53
Messina-Patti-Cerda	»	92
Valsavoja-Caltagirone:		
Valsavoja-Scordia	»	14
Scordia-Caltagirone	»	53
TOTALE	Km.	383

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di giugno		CREMONA-MANTOVA 1893	CREMONA-MANTOVA 1892
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	24,713	18,634
Bagagli e cani	»	692	749
Merci a grande velocità	»	11,615	12,960
Merci a piccola velocità accelerata	»	4,381	4,412
Merci a piccola velocità	»	60,173	56,305
Prodotti fuori traffico	»	172	162
Totali	L.	101,746	93,222
Mesi antecedenti	»	1,074,912	1,191,068
Totali dal 1° luglio al 30 giugno	L.	1,176,658	1,284,290
Differenze nel 1893.			
Mese di giugno	L.	+ 8,524	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	— 107,632	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di maggio	L.	1,615	1,479
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	18,677	20,385
Differenze nel 1893.			
Mese di giugno	L.	+ 136	
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	— 1,708	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
41,420	32,527	921	800	31,040	24,607	98,094	76,568
1,605	1,155	20	15	347	262	2,664	2,181
10,658	9,342	208	164	7,361	6,508	29,842	28,974
11,014	9,655	1	»	3,629	3,663	19,025	17,730
45,907	39,995	2,640	6,304	28,8[illegible]6	20,519	137,526	123,123
166	404	121	57	372	530	831	1,153
110,770	93,078	3,911	7,340	71,555	6,089	287,982	249,729
1,010,985	998,826	78,812	84,294	657,718	613,361	2,822,427	2,887,549
1,121,755	1,091,904	82,723	91,634	729,273	669,450	3,110,409	3,137,278
+ 17,692		— 3,429		+ 15,466		+ 38,253	
+ 29,851		— 8,911		+ 59,823		— 26,869	
1,704	1,431	391	734	2,303	1,809	1,704	1,477
17,257	16,798	8,272	9,163	23,524	21,595	18,404	18,563
+ 327		— 343		+ 499		— 273	
+ 459		— 891		+ 1,929		— 159	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI GIUGNO	VICENZA-THIENE-SCHIO		VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO		TOTALE	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° lugl. al 30 giugno . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	8,716	9,563	27,194	27,919	35,910	37,482
Bagagli e cani . . . . »	166	199	681	793	847	992
Merci a grande velocità. . . . »	1,167	1,302	2,690	3,326	3,857	4,628
Merci a piccola vel. accel. . »	157	145	2,796	2,709	2,953	2,854
Merci a piccola velocità . . . »	14,507	14,469	18,943	20,680	33,450	35,149
Prodotti fuori traffico. . . . . »	288	568	696	716	984	1,284
Totali. . . . L.	25,001	26,246	53,000	56,143	78,001	82,389
Mesi antecedenti. . . . . »	296,000	301,256	643,500	639,426	939,500	940,682
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	321,001	327,502	696,500	695,569	1,017,501	1,023,071
Differenze nel 1893. Mese di giu no . . . . L.	— 1,245		— 3,143		— 4,388	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L.	— 6,501		+ 931		— 5,570	
Prodotto chilometrico						
Del mese di giugno . . . . . L.	781	820	490	519	557	588
Dal 1° luglio al 30 giugno . »	10,031	10,234	6,449	6,440	7,267	7,307
Differenze nel 1893. Mese di maggio . . . . L.	— 39		— 29		— 31	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . L	— 203		+ 9		— 40	

Ferrovie

MESE DI GIUGNO	SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		CONEGLIANO-VITTORIO		SICULA-OCCIDENTALE		SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE	
—	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lungh. assoluta al 30 giugno Ch.	31	31	14	14	188	188	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . »	31	31	14	14	188	188	68	68
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	19,973	13,127	2,697	2,989	62,310	85,639	18,190	16,884
Bagagli e cani . . . . »	535	181	72	87	1,195	1,719	94	76
Merci a grande velocità . . . »	774	781	279	331	6,513	7,338	906	908
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	21	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità. . . »	13,707	12,351	2,786	1,958	41,793	50,048	7,246	7,770
Prodotti fuori traffico. . . . . »	3,392	3,467	145	121	2,147	3,184	195	225
Totali . . . L.	38,381	29,907	6,000	5,516	113,958	147,928	26,631	25,863
Mesi antecedenti. . . . . »	387,233	315,569	72,800	79,599	1,532,326	1,599,978	264,219	270,531
Totali dal 1° luglio al 30 giugno L.	425,614	345,476	78,800	85,115	1,646,284	1,747,906	290,850	296,394
Differenze nel 1893. Mese di giugno . . . . L.	+ 8,474		— 484		— 33,970		+ 768	
Dal 1° luglio al 30 giugno . L.	+ 80,138		— 6,315		— 101,622		— 5,544	
Prodotto chilometrico								
Del mese di giugno . . . . . L.	1,238	964	428	394	606	786	391	380
Dal 1° luglio al 30 giugno. . »	13,729	11,144	5,628	6,079	8,756	9,297	4,277	4,358
Differenze nel 1893. Mese di giugno. . . . . L.	+ 274		+ 34		— 180		+ 11	
Dal 1° luglio al 30 giugno. . L.	+ 2,585		— 451		— 541		— 81	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse									
Società anonima delle ferrovie Nord Milano						TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI	
MILANO-SARONNO-ERBA E SARONNO-VARESE-LAVENO		NOVARA-SEREGNO		TOTALE					
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
137	137	56	56	193	193	32	32	12	12
129,830	133,920	15,079	14,425	144,909	148,345	31,028	31,544	12,960	12,955
1,592	1,623	169	114	1,761	1,737	393	296	31	6
15,750	13,118	4,368	2,711	20,118	15,829	1,352	1,186	64	151
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45,872	41,776	15,526	13,273	61,398	55,049	9,383	10,512	372	326
1,421	985	220	175	1,641	1,160	3,450	3,540	106	55
194,465	191,422	35,362	30,698	229,827	222,120	45,606	47,078	13,533	13,493
2,104,769	2,016,442	367,605	332,636	2,472,374	2,349,078	487,034	475,623	132,012	132,684
2,299,234	2,207,864	402,967	363,334	2,702,201	2,571,198	532,640	522,701	145,545	146,177
+ 3,043		+ 4,664		+ 7,707		— 1,472		+ 40	
+ 91,370		+ 39,633		+ 131,003		+ 9,939		— 632	
1,419	1,397	631	548	1,190	1,150	1,425	1,471	1,127	1,124
16,682	16,115	7,195	6,488	14,001	13,322	16,645	16,334	12,128	12,181
+ 22		+ 83		+ 40		— 46		+ 3	
+ 567		+ 707		+ 679		+ 311		— 53	

diverse

SANTHIÀ-BIELLA		VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
30	30	74	72	44	44	63	63	6	6
30	30	73	70	44	44	63	63	6	6
17,222	17,779	12,113	9,239	7,880	7,041	32,652	37,166	44	44
696	616	86	89	122	126	410	470	1	1
2,335	2,531	1,200	834	373	551	1,688	1,420	30	27
»	»	»	»	880	228	»	»	»	»
24,235	24,927	4,068	4,388	5,238	2,022	6,880	10,575	1,509	1,471
1,964	2,138	556	186	507	94	»	»	»	»
46,452	47,991	18,023	14,736	15,000	10,062	41,630	49,631	1,584	1,543
600,232	601,778	182,663	171,565	130,800	129,077	481,276	490,779	16,085	14,297
646,684	649,769	200,686	186,301	145,800	139,139	522,906	540,410	17,669	15,840
— 1,539		+ 3,287		+ 4,938		— 8,001		+ 41	
— 3,085		+ 14,385		+ 6,661		— 17,504		+ 1,829	
1,548	1,599	243	204	340	228	660	787	264	257
21,556	21,658	2,749	2,661	3,313	3,162	8,300	8,577	2,944	2,640
— 51		+ 39		+ 112		— 127		+ 7	
— 102		+ 88		+ 151		— 277		+ 304	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI GIUGNO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA		SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVÌ		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO	
—		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno	»	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	8,541	8,813	3,154	4,500	2,646	2,426	3,561	4,305
Bagagli e cani	»	61	79	3	5	26	23	124	143
Merci a grande velocità	»	705	569	7	20	122	106	»	»
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	10,222	11,781	7	63	230	286	1,532	1,797
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI	L.	19,529	21,242	3,171	4,588	3,024	2,841	5,217	6,245
Mesi antecedenti	»	244,370	242,895	41,659	33,569	37,201	38,721	64,002	64,711
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno	L.	263,899	264,137	44,830	38,157	40,225	41,562	69,219	70,956
Differenze nel 1893.									
Mese di giugno	L.	— 1,713		— 1,417		+ 183		— 1,028	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	— 238		+ 6,673		— 1,337		— 1,737	
Prodotto chilometrico									
Del mese di giugno	L.	673	732	1,057	1,529	125	118	200	240
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	9,099	9,108	14,943	12,719	1,676	1,731	2,662	2,729
Differenze nel 1893.									
Mese di giugno	L.	— 59		— 472		+ 7		— 40	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	— 9		+ 2,224		— 55		— 67	

Ferrovie

MESE DI GIUGNO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		PALERMO CORLEONE	
—		1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 giugno	Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno	»	28	28	72	72	9	9	68	68
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	7,535	7,403	14,993	14,278	775	811	14,699	16,997
Bagagli e cani	»	45	47	85	85	»	»	207	222
Merci a grande velocità	»	389	564	1,549	870	56	55	322	696
Merci a piccola velocità accelerata	»	380	248	896	1,093	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	4,490	2,961	7,734	6,201	225	159	4,138	7,694
Prodotti fuori traffico	»	161	69	743	233	»	»	»	»
TOTALI	L.	13,000	11,292	26,000	22,763	1,056	1,025	19,366	25,609
Mesi antecedenti	»	123,500	120,654	232,300	250,029	11,676	13,400	239,723	259,793
TOTALI dal 1° luglio al 30 giugno	L	136,500	131,946	258,300	272,792	12,732	14,425	259,089	285,402
Differenze nel 1893.									
Mese di giugno	L.	+ 1,708		+ 3,237		+ 31		— 6,243	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 4,554		— 14,492		— 1,693		— 26,313	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di giugno	L.	464	403	361	316	117	113	281	376
Dal 1° luglio al 30 giugno	»	4,875	4,712	3,587	3,788	1,414	1,602	3,810	4,197
Differenze nel 1893.									
Mese di giugno	L.	+ 61		+ 55		— 4		— 92	
Dal 1° luglio al 30 giugno	L.	+ 163		— 201		— 188		— 387	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO-FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
29,151	32,996	3,400	2,925	1,194	1,184	10,551	11,057	11,959	11,349
81	138	19	19	33	38	187	227	155	164
762	1,013	359	411	143	163	1,610	1,412	1,812	939
»	»	»	»	»	»	»	»	403	1,005
3,130	1,856	7,786	6,186	2,262	2,490	10,812	13,034	8,151	5,871
182	305	436	977	169	202	414	540	520	147
33,306	36,308	12,000	10,518	3,801	4,077	23,574	26,264	23,000	19,475
348,260	378,267	110,500	114,657	54,889	53,312	276,029	310,021	220,400	225,054
381,566	414,575	122,500	125,175	58,690	57,389	299,603	336,285	243,400	244,529
— 3,002		+ 1,482		— 276		— 2,690		+ 3,525	
— 33,009		— 2,675		+ 1,301		— 36,682		— 1,129	
900	981	500	438	475	509	175	196	306	259
10,312	11,204	5,104	5,215	7,336	7,173	2,235	2,509	3,245	3,260
— 81		+ 62		— 34		— 21		+ 47	
— 892		— 111		+ 163		— 274		— 15	

diverse

MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA-SUZZARA		MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA	
1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
27	27	8	8	82	82	26	26	44	44
403	498	186	169	9,564	9,482	4,497	4,419	7,559	7,112
7	16	2	1	159	84	9	15	73	81
13	15	»	»	1,209	778	153	135	647	924
»	»	»	»	705	608	»	»	411	277
»	»	1,998	2,382	7,393	7,050	1,310	1,349	3,560	3,687
»	»	»	»	239	208	35	35	250	235
423	529	2,186	2,552	19,269	18,210	6,004	5,953	12,500	12,316
4,957	4,739	22,197	22,915	198,196	211,745	65,807	64,743	138,500	138,794
5,380	5,268	24,383	25,467	217,465	229,955	71,811	70,696	151,000	151,110
— 106		— 366		+ 1,059		+ 51		+ 184	
+ 112		— 1,084		— 12,490		+ 1,115		— 110	
15	19	273	319	234	222	230	228	284	279
199	195	3,047	3,183	2,652	2,804	2,761	2,719	3,431	3,434
— 4		— 46		+ 12		+ 2		+ 5	
+ 4		— 136		— 152		+ 42		— 3	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

MESE DI GIUGNO	NAPOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI OTTAJANO		Cerignola Stazione Cerignola Città	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	20	20	34	34	23	23	7	7
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	20	20	34	34	23	23	7	6
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	22,007	21,565	7,405	8,146	7,436	8,361	1,350	1,377
Bagagli e cani . . . . »	19	17	69	93	12	16	61	64
Merci a grande velocità . . . . . . »	79	196	153	140	26	47	410	480
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	»	»	»	»	»	»	6	7
Merci a piccola velocità . . . . . . »	436	638	2,125	2,373	355	285	2,481	2,475
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	98	»	278	219	»	»	»	»
Totali . . . L.	22,639	22,416	10,030	10,971	7,829	8,709	4,308	4,403
Mesi antecedenti . . . . »	296,686	308,004	114,721	115,535	97,655	80,770	61,813	44,903
Totali dal 1° luglio al 30 giugno . . . L.	319,325	330,420	124,751	126,506	105,484	89,479	66,121	49,306
Differenze nel 1893.								
Mese di giugno. . . . . . . L.	+ 223		— 941		— 880		— 95	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . L.	— 11,095		— 1,755		+ 16,005		+ 16,815	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno . . . . . . L.	1,131	120	295	322	340	383	615	629
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . »	15,966	16,521	3,669	3,720	4,586	3,890	9,446	8,217
Differenze nel 1893.								
Mese di giugno. . . . . L.	+ 11		— 27		— 43		— 14	
Dal 1° luglio al 30 giugno L	— 555		— 51		+ 696		+ 1,229	

Ferrovie diverse

MESE DI GIUGNO	FERROVIE BIELLESI		LIERNA BELLANO		Sant'Ellero Vallombrosa		TOTALE delle ferrovie diverse	
	1893	1892	1893	1892	1893	1892	1893	1892
Lunghezza assoluta al 30 giugno . . . . Ch.	40	40	9	»	8	»	1620	1601
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 30 giugno . . . . »	40	20	23	»	5	»	1630	1578
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	10,492	9,453	3,010	»	»	»	548,046	572,372
Bagagli e cani . . . . »	68	59	61	»	»	»	6,962	7,040
Merci a grande velocità . . . . . . »	75	61	136	»	»	»	46,369	41,511
Merci a piccola velocità accelerata . . . »	6	21	250	»	»	»	3,958	3,487
Merci a piccola velocità . . . . . . »	2,609	592	701	»	»	»	262,302	262,610
Prodotti fuori traffico . . . . . . »	»	»	22	»	»	»	17,650	17,340
Totali . . . L.	13,250	10,186	4,180	»	»	»	885,287	904,360
Mesi antecedenti . . . . »	129,779	30,594	88,647	»	1,572	»	9,982,521	8,758,383
Totali dal 1° luglio al 30 giogno . L.	143,029	40,780	92,827	»	1,572	»	10,867,808	9,662,743
Differenze nel 1893.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 3,064		+ 4,180		»		— 19,073	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . L.	+ 102,249		+ 92,827		+ 1,572		+ 1,205,065	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di giugno. . . . . . . L.	331	254	464	»	»	»	546	564
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . »	3,575	2,039	4,036	»	314	»	6,667	6,123
Differenze nel 1893.								
Mese di giugno . . . . L.	+ 77		»		»		— 18	
Dal 1° luglio al 30 giugno . . . . . L.	+ 1,536		»		»		+ 544	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1892 al 30 giugno 1893.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Ferrovie diverse	Lierna-Bellano (1)	1° luglio	9
	Sant'Ellero-Vallombrosa	2 ottobre	8
	Castellarano-Veggia-Sassuolo	3 dicembre	2
Rete Adriatica	Rapolla-Lavello-Gioja del Colle	1° agosto	117
	Rocchetta-Melfi-Rionero	10 id.	26
	Solmona-Canzano	18 settembre	26
	Casarsa-Spilimbergo	12 gennaio	18
	Borgo San Lorenzo-Marradi	24 aprile	32
	Berceto-Borgotaro	15 maggio	16
	Lecco-Lierna (1)	1° luglio	16
Rete Sicula	Stazione al Porto di Siracusa	13 agosto	2
	Scordia-Caltagirone	31 ottobre	53
	Terranova-Comiso	14 marzo	38
	Comiso-Modica	18 giugno	53
Rete Mediterranea	Trappa-Ormea	15 febbraio	9
	Asti-Ovada	19 giugno	61
Ferrovie secondarie Sarde	Ozieri-Tirso	1° aprile	69
	Mandas-Nurri	Id.	23
	Taquisara-Orbatax	Id.	62
		TOTALE	640

(1) A decorrere dal 5 maggio 1893 il tronco Lecco-Lierna venne compreso nella Rete secondaria Adriatica (vedi articolo 3 della convenzione approvata con legge 21 luglio 1888 n. 5550).

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D' INTESTAZIONE (3ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che le rendite seguenti del Consolidato 5 0[0], cioè: N. 789832 d'iscrizione sui registri della Direzione Centrale per, L. 390, al nome di Zubiena Pierino, Alessandro, Margherita, Felice ed Emilia di Giacomo, minori sotto la patria potestà di detto loro padre;

N. 816780, di L. 400, a favore di Zubiene Pierino, Felice, Alessandro, Margherita ed Emilia di Gian Giacomo, minori ecc. ecc, furono così intestate per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico mentrechè dovevano invece intestarsi a Zubiena Pietro, Alessandro, Margherita, Felice ed Emilia di Giovanni Giacomo, minori ecc. ecc. veri proprietarii delle rendite stesse.

A termini dell'art. 72 del regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di dette iscrizioni nel modo richiesto.

Roma, il 9 ottobre 1893.

Direttore Generale
NOVELLI.

CONCORSI

MINISTERO DELLA MARINA

Direzione Generale della Marina Mercantile

Notificazione

A termini dell'art 34 del regolamento per l'esecuzione del testo unico del codice per la Marina Mercantile, approvato con R. decreto 20 novembre 1879 n. 5166 (serie 2ª) è aperto un concorso per titoli per il posto di medico locale di porto a Brindisi, al quale è annesso l'annuo stipendio di L. 1200.

Gli aspiranti al detto concorso dovranno far pervenire, non più tardi del 30 novembre 1893, al Ministero della Marina (Direzione Generale della Marina mercantile) le loro domande, corredate dei seguenti documenti:

a) Atto di nascita.
b) Diploma di laurea in medicina e chirurgia (originale).
c) Certificato di penalità.
d) Certificato di buona condotta.
e) Tutti quei titoli che l'aspirante ritenesse atti ad avvalorare la propria domanda.

A parità di merito sara preferito l'aspirante che presenterà un attestato di aver compiuto con profitto un corso speciale pratico in uno dei laboratorii d'igiene dello Stato.

Coloro che, in tempo utile e nel modo sopra indicato, avranno chiesto l'ammissione al concorso, verranno sottoposti a visita medica nel luogo di loro residenza, onde venga accertato se, per età e per condizioni fisiche, sieno in grado di ben disimpegnare, in ogni contingenza, il servizio inerente al posto di cui trattasi.

Il Ministero si riserva il diritto di assumere informazioni sul conto degli aspiranti, nel modo che reputerà opportuno, indipendentemente dalle risultanze dei documenti da essi esibiti.

Ad ognuno degli aspiranti verrà poi fatto conoscere dal Ministero se, o meno, sia stato ammesso al concorso, e così pure il risultato definitivo della rispettiva domanda.

Roma, 27 ottobre 1893. 2

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Avviso di concorso

E' aperto un concorso per titoli al posto di insegnante di lingua italiana, storia e geografia nella Scuola d'arti e mestieri di Messina, con lo stipendio annuo di L. 1400.

Coloro che intendono prendere parte al concorso, devono far pervenire apposita domanda, in carta da bollo da lira una al Ministero di agricoltura, industria e commercio (Divisione industria e commercio) non più tardi del 30 novembre corrente.

Alla domanda devono essere uniti i seguenti documenti:

1° Atto di nascita;

2° Certificato di buona condotta ed attestato di penalità, di data recente;

3° Attestati autentici, od in copia autentica, degli studi compiuti dal candidato e degli uffici da lui coperti, dai quali risulti la capacità ad impartire l'insegnamento al quale aspira;

4° Elenco dei documenti inviati.

I concorrenti potranno inoltre aggiungere le pubblicazioni da essi fatte e gli altri documenti che stimeranno opportuni per dimostrare la loro attitudine all'insegnamento.

Roma, 2 novembre 1893.

Per il Direttore capo
della divisione industria e commercio
C. PALOPOLI.

MINISTERO DELL'INTERNO

DIREZIONE DELLA SANITÀ PUBBLICA

Avviso.

In conformità di quanto è prescritto dal regolamento 26 luglio 1890 per il conferimento delle attestazioni di idoneità a periti chimici igienisti, si avverte che, per essere ammessi alla sessione di esame, che a tale scopo sarà aperta nel mese di dicembre gli aspiranti dovranno presentare a questo Ministero, non più tardi del 30 corrente, la loro domanda in carta da bollo da L. 1,20, diretta al Ministero dell'Interno, corredata dai seguenti documenti:

1° Fede di nascita;

2° Certificato penale di data recente;

3° Laurea o diploma di medicina e chirurgia, oppure di chimica e farmacia, di chimica, di fisica e scienze naturali, di scienze agrarie, di chimica analitica e industriale (R. Museo industriale italiano), di farmacia.

L'aspirante dovrà inoltre dimostrare di aver, almeno per un anno, seguito un corso pratico di chimica in un laboratorio dello Stato o in un laboratorio municipale diretto da un perito chimico igienista.

Gli esami saranno dati nei giorni che verranno indicati con apposito avviso a coloro che saranno ammessi a subirlo.

Si avverte inoltre che dal Ministero stesso saranno pure accettate le domande degli aspiranti ad ottenere l'attestazione di perito chimico igienista per titoli, in base al disposto dell'articolo 22 del regolamento speciale 6 luglio 1390.

Roma, 1° novembre 1893.

Il Direttore della sanità pubblica
L. PAGLIANI.

2

MINISTERO DELLA PUBBLICA ISTRUZIONE

Avviso di concorso

Colle norme prescritte dal regolamento universitario, approvato col R. decreto 26 ottobre 1890 n. 7337, è aperto il concorso per professore straordinario alla cattedra di filosofia del diritto nella Regia Università di Catania.

Le domande in carta bollata da L. 1,20 e i titoli indicati in apposito elenco, dovranno essere presentati al Ministero della Pubblibca Istruzione non più tardi del 30 dicembre 1893.

Ogni domanda inviata dopo quel giorno sarà considerata come non avvenuta.

Le pubblicazioni dovranno essere in numero di copie bastevoli a farne la distribuzione ai componenti la Commissione esaminatrice.

Roma, 19 agosto 1893.

Il Direttore capo della Divisione per l'istruzione superiore
G. FERRANDO.

3

LASCITO LASSI

Avviso di concorso

In base allo statuto 20 settembre 1874 e al regolamento 1° maggio 1875, si pubblica il presente avviso di concorso per il conferimento di un'annua pensione di L. 1000, pagabile trimestralmente dall'Amministrazione del Lascito Lassi, eretto in corpo morale col R. decreto 21 ottobre 1873, n. 758.

Il presente concorso ha luogo per l'avvenuta disponibilità di una pensione dovuta a preferenza ad un discendente diretto di Valentino Salterini di Colvalenza, e in mancanza di esso a un giovine di Colvalenza, e in difetto anche di questo, a un giovine di Narni.

Se l'aspirante alla pensione potrà dimostrare di discendere dal detto Valentino Salterini, concorrerà per *titoli*, in caso diverso concorrerà per *esame*.

Gli aspiranti dovranno presentare i documenti seguenti (art 19 del regolamento):

1. Fede di nascita.
2. Certificato di moralità.
3. Certificato comprovante gli studi fatti.
4. Un atto di notorietà, dal quale risulti la condizione economica della famiglia. Da questo sono dispensati i discendenti Salterini.
5. Uno stato della famiglia del concorrente, o un estratto del foglio di famiglia.

Il concorso per gli esami sarà tenuto in Perugia, sede del Consiglio scolastico della provincia, in quel giorno che verrà fissato per lettera d'invito, da spedirsi a domicilio dei singoli concorrenti.

L'esame di concorso si compone di una prova scritta e di altra orale.

Le materie delle rispettive prove sono dettagliatamente indicate all'art. 8 del sopracitato Regolamento 1° maggio 1875, e le formalità degli esami sono conformi a quelle prescritte nell'altro Regolamento approvato con R. decreto 4 aprile 1869 n. 4997, *pel conferimento dei posti gratuiti e semigratuiti nei Convitti nazionali.*

Roma, li 31 ottobre 1893.

Il Presidente
EUGENIO FAINA.

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 2 novembre 1893.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 8 ant.	STATO DEL MARE 8 ant.	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	TEMPERATURA Minima nelle 24 ore precedenti
Belluno	coperto	—	10 8	8 2
Domodossola	3[4 coperto	—	14 0	5 0
Milano	1[4 coperto	—	14 6	6 6
Verona	nebbioso	—	13 5	8 0
Venezia	1[2 coperto	calmo	14 8	10 8
Torino	1[4 coperto	—	14 3	6 4
Alessandria	nebbioso	—	18 2	5 7
Parma	1[4 coperto	—	12 1	10 4
Modena	1[4 coperto	—	12 4	11 1
Genova	1[4 coperto	calmo	15 0	13 0
Forlì	coperto	—	13 0	10 6
Pesaro	coperto	calmo	15 2	11 5
Porto Maurizio	sereno	legg. mosso	18 2	10 0
Firenze	sereno	—	13 5	10 2
Urbino	coperto	—	13 3	8 1
Ancona	piovoso	agitato	16 8	13 0
Livorno	1[4 coperto	calmo	14 6	11 0
Perugia	coperto	—	13 8	10 0
Camerino	nebbia	—	12 7	9 2
Chieti	piovoso	—	15 0	5 8
Aquila	3[4 coperto	—	17 0	10 0
Roma	3[4 coperto	—	21 1	14 9
Agnone	—	—	—	—
Foggia	3[4 coperto	—	20 8	4 0
Bari	1[4 coperto	legg. mosso	22 9	16 7
Napoli	coperto	calmo	20 6	17 7
Potenza	3[4 coperto	—	18 2	12 7
Lecce	coperto	—	22 1	17 0
Cosenza	3[4 coperto	—	21 2	8 8
Cagliari	1[4 coperto	mosso	21 3	16 2
Reggio Calabria	coperto	calmo	24 9	20 0
Palermo	1[2 coperto	mosso	28 9	18 3
Catania	coperto	calmo	23 4	17 2
Caltanissetta	?	—	20 5	12 0
Siracusa	3[4 coperto	calmo	24 7	18 2

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE

fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano

Il dì 2 novembre 1893

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì 758.7
Umidità relativa a mezzodì. 79
Vento a mezzodì . . . . . Nord debolissimo.
Cielo. . . . . 3[4 coperto.
Termometro centigrado { Massimo 21.°0. Minimo 14.°9.
Pioggia in 24 ore: 29.2.

Li 2 novembre.

In Europa pressione bassa intorno alla Scandinavia, depressione leggera sul medio Adriatico, pressione piuttosto elevata intorno a Golfo di Guascogna. Biarritz 768; Zurigo 766; Pietroburgo 750.

In Italia nelle 24 ore: barometro disceso specialmente al Sud, salito in Sardegna; temporali e pioggie copiose al Centro, neve sul Gran Sasso; maestro forte al Nord della Sardegna; temperatura aumentata al Sud.

Stamane, cielo generalmente nuvoloso; maestro fresco in Sardegna, scirocco abbastanza forte sulla penisola Salentina, venti deboli specialmente del quarto quadrante altrove; barometro a 757 mill. ne

medio Adriatico, a 760 all'estremo Nord, a 761 in Sicilia, a 762 in Sardegna.

Mare generalmente mosso.

Probabilità: venti freschi intorno al ponente, giranti al quarto quadrante; cielo vario con qualche pioggia specialmente sul versante adriatico; temperatura in diminuzione.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

LONDRA, 1°. — Il *Times* ha da Rio Janeiro:

« L'incrociatore *Republica* dette un colpo di sperone al trasporto *Rio-Janeiro*, sul quale erano imbarcati 1100 soldati, diretti a Santos Vi sono 500 annegati.

« L'ammiraglio Custodio de Mello conferma questa notizia.

« Egli dichiara che vuol rastaurare l'impero e reclama la qualità di belligerante. »

NEW-YORK, 1.° — Il *New-York Times* annunzia che il governo del Brasile comperò ieri sei navi americane.

AJACCIO, 2. — Il deputato Ceccaldi salutò l'ammiraglio Avellan, dicendo che l'Isola sola è lieta di vedere la squadra russa del Mediterraneo.

La Corsica è una sentinella avanzata della Francia, e che si può rendere inespugnabile per la difesa della Francia stessa e dell'Algeria.

Espresse infine la speranza, che la squadra russa visiterà spesso il porto di Ajaccio.

L'ammiraglio Avellan gli rispose che la sua attenzione era già stata attratta su Ajaccio, avanti di partire dalla Russia.

Soggiunse che era lieto del progetto della costruzione di una chiesa russa in Ajaccio, e che il suo governo esaminerà la questione colla massima attenzione.

Il Sindaco, dando il benvenuto all'ammiraglio Avellan, espresse il desiderio che la squadra russa ritorni presto nelle acque di Ajaccio.

L'ammiraglio Avellan promise di ritornare colla squadra fra tre mesi per farvi allora lungo soggiorno.

SAINT-DIE, 2. — Una guardia forestale tedesca uccise ieri, sul territorio del comune di Plaine, due francesi cacciatori di frode. Il sottoprefetto e la gendarmeria sono partiti stamane per procedere ad un'inchiesta.

VIENNA, 2. — La « Politische Correspondenz » ha da Costantinopoli:

« Si conferma che il Sultano abbia intenzione di conferire allo Imperatore Guglielmo il nuovo Ordine della dinastia degli Osmani, e d'inviargliene le insegne a Berlino, per mezzo di una missione speciale ».

STRASBURGO, 2. — La guardia forestale tedesca, Reyss, di Plaine, presso Schirmeck, sorprese il primo corrente, sul territorio tedesco, a 200 metri dalla frontiera, cinque francesi cacciatori di frodo.

Questi fecero fuoco pei primi sulla guardia forestale tedesca, che non rimase ferita.

La guardia forestale rispose, sparando a sua volta, ed uccise due cacciatori francesi.

Il Procuratore ed un giudice del tribunale si recarono immediatamente sul luogo ove avvenne il fatto.

LONDRA, 2. — Lo *Standard* ha da Pietroburgo che il generale Gourko sarebbe affetto da avvelenamento del sangue.

GENOVA, 2. — Il vapore *Werra*, del *Norddeutscher Lloyd*, è partito per New-York.

LONDRA, 2. — Ieri ebbero luogo le elezioni municipali in Inghilterra e nel Paese di Galles.

Secondo i risultati conosciuti di 146 circoscrizioni, i conservatori guadagnano 89 seggi, i liberali 34, i rappresentanti del lavoro 10 ed i socialisti 2.

GENOVA, 2. — È giunto il piroscafo *Kaiser Wilhelm*, del *Norddeutscher Lloyd*.

VIENNA, 2. — Il principe Alfredo di Windischgraetz, il conte Thun, governatore della Boemia, ed il conte Badeni, governatore della Galizia, sono qui arrivati e si recheranno nel pomeriggio presso l'Imperatore a Budapest.

VIENNA, 2. — L'invito dell'Imperatore al principe Alfredo di Windischgraetz di recarsi a Budapest è considerato come una conferma della candidatura di questi alla presidenza di un ministero di coalizione.

L'invito dell'Imperatore ai Governatori della Boemia e della Galizia di recarsi a Budapest, avrebbe soltanto per scopo di conferire seco loro sulla situazione.

MADRID, 2. — Vi fu, stasera, una dimostrazione francofila in seguito all'avere il deputato Deloncle inviato da Marsiglia all'Ambasciatore spagnuolo a Parigi un dispaccio, col quale, in nome di una riunione tenuta in una birreria di Marsiglia, dà incoraggiamento sincero e simpatico alla Spagna; le augura gloria e successo nel Marocco, e protesta contro l'attitudine della stampa inglese, la quale vorrebbe dettare una politica di abbandono alla nobile nazione spagnuola.

I promotori della dimostrazione non avevano chiesto l'autorizzazione al Governo, che ordinò lo scioglimento dei dimostranti.

Questi, ciò non ostante, si avviarono verso l'Ambasciata francese.

La gendarmeria e la polizia occuparono le vicinanze dell'Ambasciata per impedirne l'accesso ai dimostranti, che, avanzando sempre, furono ripetutamente caricati dalla gendarmeria a cavallo, onde scioglierli.

Tre gendarmi rimasero contusi.

Si fecero 23 arresti.

Vi ha fra gli arrestati Emilio Prieto, direttore del giornale repubblicano l'*Ideal*.

PARIGI, 2. — Nel momento di lasciare le isole di Hyères, l'ammiraglio Avellan, diresse al Presidente del Consiglio e ministro dell'Interno, Dupuy, una lettera colla quale lo prega di farsi interprete presso tutti i francesi, dei sentimenti di profonda riconoscenza per le prove di fraterna amicizia ricevute e che gli ufficiali russi non dimenticheranno mai.

STRASBURGO, 2. — Il Procuratore ed il giudice del Tribunale che si recarono immediatamente sul luogo ove la guardia forestale Reyss uccise due francesi cacciatori di frodo constatò che Reyss agì per legittima difesa.

SAINT DIE, 2. — La guardia forestale tedesca afferma che i francesi cacciatori di frodo, furono i primi a far fuoco contro di lui e che egli rispose.

MADRID, 3 — Nei circoli governativi si smentisce assolutamente la voce che i Gabinetti di Vienna e di Londra abbiano creato ostacoli al Governo spagnuolo nel momento, in cui iniziò l'azione in seguito ai fatti di Melilla.

All'opposto i Gabinetti di Vienna e di Londra hanno riconosciuto il diritto assoluto della Spagna di procedere come fa nel Marocco.

TRIPOLI, 3 — La quarantena di dieci giorni applicata finora alle sole provenienze da Susa (Tunisia) venne estesa a quelle da tutto il littorale tunisino verso Tripoli.

MADRID, 3. — È corsa voce che abbia avuto luogo a Melilla un nuovo combattimento favorevole agli spagnuoli; tale voce però non è tuttora confermata ufficialmente.

I giornali pubblicano una nota del Governo inglese, il quale afferma che non ha mai pensato d'impedire la spedizione spagnuola a Melilla.

Il Governo spagnuolo smentisce la voce corsa che i gabinetti di Vienna e di Londra abbiano all'inizio moderato l'azione della Spagna nel Marocco.

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 2 novembre 1893.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 luglio 93	—	—	RENDITA 5 0[0 1ª grida	90,10 90,— 90,05 15	— —	90,35 37 1[2 30 20 27 1[2		— —
»	—	—	RENDITA 5 0[0 2ª grida	90,20 90,25	90 15	90,25 32 1[2 17 1[2 27 1[2		— —
»	—	—	detta (piccolo taglio)	90,40 90,20	— —			— —
1 ottobre 93	—	—	detta 3 0[0 1ª grida		— —			— —
»	—	—	detta 3 0[0 2ª grida		— —			56 50
»	—	—	Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64		— —			102 —
»	—	—	Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0[0		— —			90 —
»	—	—	Prestito Romano Blount 5 0[0		— —			100 —
1 giugno 93	—	—	» Rothschild		— —			107 —
			Obbligazioni Municipali e Credito Fondiario		Cor. Med.			
1 luglio 93	500	500	Obb.i Municipio di Roma 5 0[0		— —			— —
1 ottobre 93	500	500	dette 4 0[0 1ª Emissione		— —			430 —
»	500	500	dette 4 0[0 2ª a 8ª Emissione		— —			425 —
1 giugno 93	500	500	Obb.i Comune di Trapani 5 0[0		— —			497 —
1 ottobre 93	500	500	» Cred. Fond. Banco S. Spirito		— —			400 —
»	500	500	» » » Banca Nazionale 4 0[0		— —			489 —
»	500	500	» » » » » 4 1[2 0[0		— —			490 —
»	500	500	» » » Banco di Sicilia		— —			— —
»	500	500	» » » » di Napoli		— —			— —
			Azioni Strade Ferrate					
1 luglio 93	500	500	Az.i Ferr.e Meridionali		— —	594 592		— —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			482 —
»	250	250	» » Sarde (Preferenza)		— —			— —
1 ottobre 93	500	500	» » Palermo, Mar. Trap. 1ª e 2ª Em.		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse					
3 agosto 93	1000	750	Az.i Banca Nazionale		— —			1150 —
1 gennaio 93	1000	1000	» » Romana		— —			400 —
1 luglio 93	300	300	» » Generale		— —	211 09 07 05 06 10		— —
1 gennaio 91	500	500	» » di Roma		— —			255 —
1 gennaio 89	333	333	» » Tiberina		— —			15 —
1 ottobre 91	500	500	» » Industriale e Commerciale	70 (1)	70 —			— —
1 luglio 93	500	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —	305 04 03 300 301 02 299	98 94 97 305)	— —
1 gennaio 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —
15 ottobre 93	500	500	» » Anglo-Romana per l'Illuminazione di Roma col Gas ed altri sistemi.	647 1[2	647 50	649 647 1[2 650		— —
1 luglio 93	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1045 —
1 gennaio 93	500	500	» » Italiana per Condotte d'acqua		— —	124		— —
1 luglio 92	500	500	» » Immobiliare	46 3[4 (1)	46 75			— —
1 luglio 90	150	150	» » dei Molini e Magazzini Generali		— —			115 —
1 gennaio 89	100	100	» » Telefoni ed App.i Elettriche		— —			— —
1 gennaio 90	300	300	» » Generale per l'Illuminazione		— —			305 —
1 gennaio 93	125	125	» » Anonima Tramway Omnibus		— —	165 1[2 163		— —
1 gennaio 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 ottobre 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi		— —			— —
1 luglio 93	500	500	» » Navigazione Generale Italiana		— —			305 —
1 gennaio 90	250	250	» » Metallurgica Italiana		— —			110 —
1 gennaio 93	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma		— —			202 —
1 gennaio 90	100	100	» » Caoutchouc		— —			20 —
1 gennaio 92	250	250	» » An. Piemontese di Elettricità		— —			200 —
1 gennaio 93	250	250	» » Risanamento di Napoli	34 1[4 (1)	34 25			— —
»	250	250	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —

(1) In liquidazione coattiva prezzo fatto per contante.

GODIMENTO	Valore nominale	Valore versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 gennaio 93	100	100	Az.i Fondiaria - Incendio	56 (1)	56 —	. . . .	. . . .	— —
»	250	125	» » - Vita	220 1/4 (1)	220 25	. . . .	. . . .	— —
			Obbligazioni diverse					
1 luglio 93	500	500	Obb.i Ferroviarie 3 0/0 Emissione 1887-88-89.	. . . .	— —	. . . .	. . . .	290 —
»	1000	1000	» » Tunisi Goletta 4 0/0 (oro).	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno	. . . .	— —	. . . .	. . . .	464 —
1 ottobre 93	500	500	» Soc. Immobiliare	. . . .	— —	. . . .	. . . .	350 —
»	250	250	» » » 4 0/0	. . . .	— —	. . . .	. . . .	150 —
»	500	500	» » Acqua Marcia	. . . .	— —	. . . .	. . . .	510 —
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali	. . . .	— —	. . . .	. . . .	313 —
1 luglio 91	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia . . .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
1 ottobre 93	300	500	» » FF. Sarde nuova Emissione 3 . .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
»	300	300	» » FF. Palermo Mar. Trap. I. S. (oro).	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
1 luglio 93	500	500	» » FF. Second. della Sardegna . .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
»	250	250	» » FF. Napoli-Ottajano (5 0/0 oro) .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	240 —
»	500	50	Buoni Meridionali 5 0/0	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —
			Titoli a Quotazione Speciale					
1 ottobre 93	25	25	Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana .	. . . .	— —	. . . .	. . . .	— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI	NOMINALI	INFORMAZIONI TELEGRAFICHE sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle Borse di FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2 1/2	Francia	90 giorni .	— —	114 22 1/2	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chèque . .	— —	114 85	115 07 1/2	114 90 80	114 85	114,70.60	114 85
3 —	Londra	90 giorni .	— —	28 70	28 72	— —	— —	— —	— —
	»	Chèque . .	28 89	— —	— —	28,96 94	28 96	28,90 88	29 —
	Vienna-Trieste .	90 giorni .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
	Germania . . .	Chèque . .	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —

Risposta dei premi . . 28 novembre

Prezzi di Compensazione 28 »

Compensazione . . . 29 novembre

Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 6 % — Interessi sulle Anticipazioni

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE OTTOBRE 1893

Rendita 5 %	91 10	Az[i]. Soc. Tramway Omnibus.	175 —
detta 3 %	56 50	» » Molini Mag. Gen. .	123 —
Prestito Rothschild 5 % . .	107 —	» » Immobiliare . . .	56 —
Obb[i]. Città di Roma 4 % . .	440 —	» » Fond. Italiana . .	— —
» Cred. Fond. S. Spirito .	400 —	» » Min. Antimonio . .	200 —
» » » B. Nazion. .	489 —	» » Mat. Laterizi . . .	130 —
» » » » .	490 —	» » Navig. Gen. Ital. .	308 —
Az[i]. Ferr[e]. Meridionali . . .	605 —	» » Metallurgica Ital. .	110 —
» » Mediterranee . .	490 —	» » Piccola Borsa . .	202 —
» Banca Nazionale . . .	1060 —	» » Caoutchouc . . .	20 —
» » Romana	400 —	» » An. Piem. di Elettr.	200 —
» » Generale . . .	225 —	» » Risanamento . . .	37 —
» Banco di Roma . . .	250 —	» » Cred. Ind. Edilizia .	— —
» Banca Tiberina	15 —	» » Fondiaria Incendio.	75 —
» Soc. Industriale . . .	150 —	» » » Vita . .	235 —
» » Cred. Mobiliare . .	330 —	Obb[i]. Soc. Immob. 5 % . .	355 —
» » Gas	655 —	» » » 4 % . .	150 —
» » Acqua Marcia . .	1050 —	» » Ferroviarie . . .	290 —
» » Condotte d'acqua .	150 —	» Ferr. Napoli-Ottajano .	240 —
» » Gen. Illuminazione .	305 —		

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

31 ottobre 1893.

Consolidato 5 % . . . . L. 91 015
Consolidato 5 % senza la cedola del semestre in corso. » 88 845
Consolidato 3 %, nominale . . . . » 57 125
Consolidato 3 % senza cedola, nominale . . . . . . » 55 825

Il Vice Presidente, ff. di Presidente
R. TITTONI.

(1) In liquidazione coattiva prezzo fatto per contante.

Il Sindaco: MARIO BONELLI.

Visto: Il Deputato di Borsa: TOMMASO REY.

TUMINO RAFFAELE, *Gerente.* — Tipografia della *Gazzetta Ufficiale.*